

CARGA BATERÍA / BATTERY CHARGE



Para poder realizar la carga de la batería de manera correcta y segura de las TRRS con Arranque Eléctrico, siga las siguientes instrucciones.



To charge battery of TRRS motorcycles **with Electric Start**. Follow the instructions below.

1. Tipo de cargador: Solo se debe utilizar un cargador Ion-litio férrico. Ver la descripción en el cargador "LiFePO4".

1. *Charger type: Use only a ferric lithium-ion charger. See charger description "LiFePO4".*



2. **¡Atención!**: asegurar que el cargador no se encuentra conectado a la red de suministro antes de empezar el proceso de conexionado. Normalmente 230V 50Hz, ver suministro en cada país.

2. **!Attention!**: Verify if the charger is not connected to the electrical network before starting the charging process. Usually 230V 50Hz, see the electrical supply in each country.

3. En primer lugar, asegúrese que el cable negativo de la batería arranque eléctrico, esté conectado al chasis de la moto. Su posición es en el soporte superior del cilindro.

3. First of all, verify if the ground wire of the battery is connected to the motorcycle frame. Its position is on the cylinder support.



4. El adaptador cargador, se conecta en el ramal de dos cables que va de la batería al chasis. Se puede distinguir por el color, siendo cables amarillo y gris. Ver la siguiente foto:

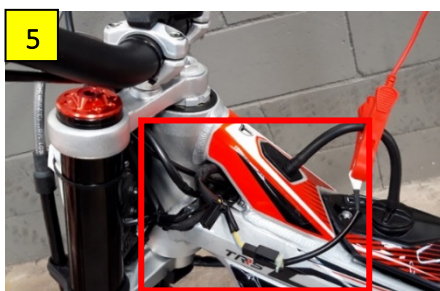
4. *The charger adapter is connected to the wires that go from the battery to the frame. It can be identified because the wires are yellow and grey. See the following picture:*



5. Desconectar el conector de dos vías y añadir el adaptador cargador en el cable que va a la batería. Este será el positivo del cargador. Tener en cuenta que el positivo quede aislado del chasis de la moto. Ver las siguientes imágenes.

5. *Disconnect the two-way connector and add the charger adapter to the wire from the battery. This will be the positive wire of the charger. Be careful not to touch the frame with it. See the following pictures.*

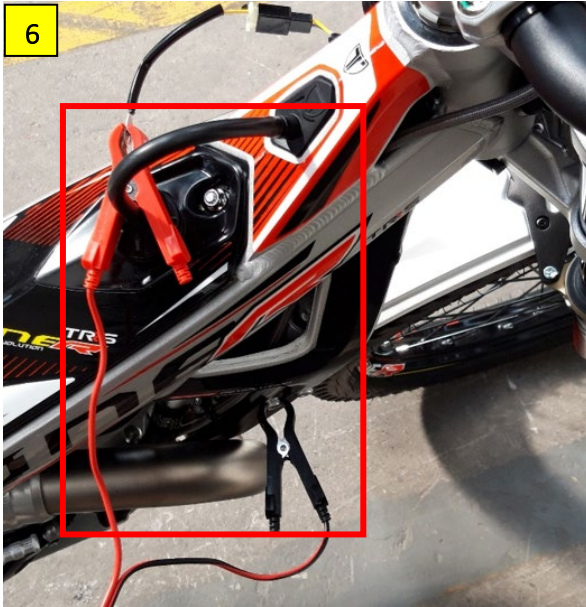
Adaptador cargador



¡Atención! Si el positivo toca con el chasis, se podría producir un incendio o una explosión.

¡Attention! If the positive pole touches the frame, there could be a fire or an explosion.

6. Conectar el cable negativo del cargador al chasis de la moto. Ver imagen adjunta:
6. Connect the ground wire of the charger to the motorcycle frame. See the picture below:



7. Una vez este todo conectado y el positivo aislado, se puede conectar el cargador a la red y empezar la carga.

Prestar atención el funcionamiento de la carga durante el primer minuto. Observar chispazos, humo o cualquier efecto que pueda prever un mal conexionado. Si todo es correcto, dejar cargar durante 10-15 minutos. En este tiempo si la batería no está dañada, debería tener carga para realizar el arranque eléctrico.

7. When all its connected and the positive isolated, the charged can be connected to the electrical network and start the charging process.

Be careful with charger during the first minute. Look, if there are sparks, smoke or any other effect which can prevent an incorrect connection. If all is correct, let the charger 10-15 minutes. If the battery is in good conditions, it would be charged for the electric start process.